

# Políticas territoriales con impacto internacional y Ecofeminismo: el caso de los planes estratégicos para la región noroeste de San Juan, Argentina

Doctorado en Ciencias Sociales – Universidad Nacional de San Juan

Doctoranda: María Alejandra Lucero Manzano

Director: Dr. Esteban Tapella

Co-Director: Dr. Pablo Rodríguez Bilella

## Resumen de la propuesta

Desde el Consejo Suramericano de Infraestructura y Planeamiento (COSIPLAN) se plantea, desde hace unos años, una estrategia de desarrollo para América del Sur que se orienta hacia la producción y comercialización de bienes y servicios a través de la identificación de nueve ejes de integración y desarrollo interrelacionados. En estos ejes, a su vez, se identifican proyectos prioritarios de infraestructura necesaria para hacer operativas las rutas de circulación de dichos bienes y servicios. Para ello, es preciso establecer programas territoriales de integración (PTIs) que contribuyan a los propósitos planteados.

En San Juan, Argentina, la construcción del Túnel de Agua Negra significa, a través del Corredor Bioceánico y del Corredor Frontal Andino, una nueva ruta de conexión entre Brasil, Argentina y Chile y una articulación con los mercados de Asia. Esta megaobra encuentra su otra cara en las comunidades locales de la región noroeste de la provincia, las que se verán directamente impactadas en todos los ámbitos. Por ello, el gobierno provincial cuenta hoy con dos propuestas territoriales para esta zona: el Plan Estratégico de Ordenamiento Territorial – Región Programática Jáchal, Calingasta, Iglesia, Valle Fértil (PEOT-JICVF) y los Planes Estratégicos Departamentales (PEDs) para Jáchal, Calingasta, Iglesia y Valle Fértil (JICVF). Esto porque las estrategias de integración del COSIPLAN no son propuestas aisladas sino que, como se mencionó, tienen impacto local y plantean la necesidad de acciones desde la política pública basadas en el estudio del territorio, teniendo en cuenta la trama de relaciones entre diferentes actores/as vinculados/as por múltiples intereses.

En este marco, resulta importante profundizar el análisis en torno a los nuevos enfoques de planificación territorial, dando cuenta del alcance actual de las propuestas cómo así también de alternativas que enriquezcan las mismas. Actualmente, y fuertemente vinculado a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), hay tendencias claras al fortalecimiento de políticas con un enfoque de género. El desafío actual es que las políticas territoriales conciban ambas dimensiones de manera transversal, entendiendo que la construcción del territorio también se realiza en clave de género. Entender esto

implica reconocer que aquí también existen desigualdades y subordinación de un género sobre otro.

Asimismo, las políticas se diseñan con un enfoque orientado a la sostenibilidad ambiental pero históricamente la Naturaleza fue un ente a dominar por el ser humano y desde el binomio Cultura-Naturaleza. El ecofeminismo, en este sentido, resulta un enfoque que puede iluminar los procesos de planificación territorial al combinar en los análisis el enfoque de género y ambiental desde una perspectiva decolonial. Por lo tanto, cabe preguntarse: ¿cómo se construyen las propuestas territoriales de intervención diseñadas para la región JICVF en el marco del proyecto de construcción del Túnel de Agua Negra?, ¿cuál es la lógica o teoría del cambio subyacente?, ¿cómo se conciben esas intervenciones en mujeres y hombres?, ¿cómo se plantea su visión de la Naturaleza?, ¿qué implica adoptar una perspectiva ecofeminista en las políticas territoriales?, ¿qué desafíos se plantean para las propuestas territoriales de intervención desde el ecofeminismo?

Palabras clave:

Políticas territoriales; ecofeminismo; evaluación; territorio; género; ambiente